



## Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ZDM.054.66.2019.JCS  
BR.0003.192.2019

Gliwice, 23.07.2019 r.

**Pan Jacek Trochimowicz**  
**Radny Rady Miasta Gliwice**

**za pośrednictwem**  
**Biura Rady Miasta**  
**w miejscu**

nr kor. ZDM.46321.2019/JCS



Zarząd Dróg Miejskich  
w Gliwicach

ul. Płowiecka 31  
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61  
REGON: 240009251

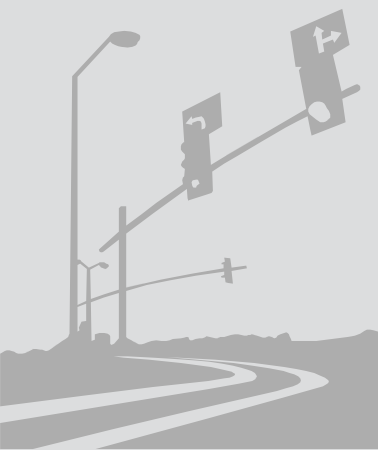
tel. (32) 300-86-00  
fax (32) 300-86-99

[www.zdm.gliwice.pl](http://www.zdm.gliwice.pl)

*W odpowiedzi na pismo proszę powołać się na nr sprawy: ZDM.054.66.2019.JCS*

Zarząd Dróg Miejskich odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 17.07.2019 r. w sprawie budowy fragmentu drogi gminnej na działkach nr: 161, 162, 165, 166, 167, 168, 86/1, 87/1, 88/1, 89/1, uprzejmie informuje, że w chwili obecnej na ukończeniu są działania zmierzające do zawarcia porozumienia pomiędzy Miastem Gliwice, a inwestorem, realizującym zabudowę mieszkalną wielorodzinną na działkach nr: 74/4, 74/7, 75/4, 75/7, 85/3, 86/2 (obręb Wójtowe Pola) oraz na działkach nr: 159, 160 (obręb Sikornik) w zakresie dotyczącym powstania nowej infrastruktury drogowej w analizowanym obszarze miasta – budowa połączenia drogowego ulicy Biegusa z zachodnią obwodnicą miasta (w trakcie budowy), przebudowa istniejącego odcinka ulicy Biegusa pomiędzy ulicą Wilgi i ulicą Pelikana wraz z budową mini ronda na skrzyżowaniu ulic: Biegusa/Pelikana/droga oznaczona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolem 51KDD (w części stanowiącej docelowy dojazd do ww. budynków mieszkalnych).

W okresie przejściowym, tj. do momentu powstania nowej infrastruktury drogowej na przedłużeniu ul. Biegusa, o której mowa powyżej, w potencjalnie najbliższej perspektywie czasowej, planuje się wprowadzenie tymczasowego rozwiązania organizacji ruchu, przewidującego uregulowanie obecnej sytuacji na wjeździe przy ulicy Pelikana, łącznie z zastosowaniem wydzielonego (utwardzonego) ciągu pieszego, prowadzącego do zabudowanych nieruchomości usytuowanych wzdłuż przedmiotowej ulicy. Propozycja rozwiązania technicznego w tym zakresie została już złożona do Zarządu Dróg Miejskich przez pełnomocnika inwestora i jest obecnie rozpatrywana, analizowana. Tymczasowe rozwiązanie jw. ma zostać zrealizowane w całości na koszt i staraniem inwestora.



Z uwagi na obecne priorytety miasta w zakresie budowy głównych ciągów komunikacyjnych, przebudowy newralgicznych skrzyżowań czy przebudowy istniejących obiektów mostowych, nie jest możliwe spełnienie oczekiwań wszystkich zainteresowanych grup mieszkańców w zakresie powstawania nowej infrastruktury drogowej, w szczególności zważywszy na niezwykle rozproszony zasięg przeprowadzanych inwestycji niodrogowych. Co więcej, z punktu widzenia ekonomiki wydatków miasta, zdecydowanie korzystniejszym rozwiązaniem jest budowa nowej infrastruktury drogowej w sytuacji zaawansowanego stopnia zainwestowania okolicznych terenów (uniknięcie niepożądanego efektu niszczenia nowej drogi przez pojazdy ciężarowe budowy, wyeliminowanie konieczności ponoszenia dodatkowych nakładów finansowych na budowę/przebudowę/przekładkę sieci uzbrojenia podziemnego). Analizując część graficzną właściwego dla omawianego obszaru miasta miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, można zaobserwować, że tereny położone przy ulicy Pelikana mają jeszcze znaczny potencjał rozwojowy. Pragnę również podkreślić, że Miasto Gliwice nie odżegnuje się od obowiązku utrzymywania nawierzchni ulicy Pelikana. Tylko w bieżącym roku miasto poniosło nakłady finansowe w wysokości ok. 24 tys. zł brutto na bieżące prace utrzymaniowe. Obecny stan nawierzchni ulicy Pelikana oraz fragmentu łącznika z ulicą Biegusa należy ocenić jako co najmniej zadawalający.

(-) mgr inż. Anna Gilner  
Dyrektor  
(podpisano elektronicznie)

Kopia:

1. BR aa.
2. ZDM Gliwice aa. (sprawę prowadzi Joanna Cetnarska-Słowik, tel. 32 300 86 21)